



Bitácora

Mirando el centenario



Hemos cumplido un nuevo aniversario como institución, que en estos **77 años** se ha transformado en un pilar fundamental en el desarrollo de la aviación civil en el país. Una historia que se ha construido **con el trabajo y esfuerzo** de todos quienes han conformado la organización a lo largo de su existencia, motivados por **la pasión de volar** y promover una actividad, que desde su esencia, realiza múltiples aportes al país y la comunidad.

Son muchos los hitos y logros para destacar lo hecho por la Fedach **en estas casi ocho décadas**, entre otros, **ofrecer una red de conectividad aérea para el país**, disponible de forma permanente en cualquier situación que se requiere; **y la formación de pilotos para la Nación**. Es así que a través de nuestros más de **70 clubes asociados** en distintos puntos del territorio nacional, estamos presentes y disponibles para unir al país geográficamente, como para prestar asistencia a las comunidades emplazadas en torno a los clubes y aeródromos existentes.

Tenemos que sentirnos orgullosos de lo alcanzado hasta ahora y también del compromiso permanente que hemos demostrado en cada una de las labores y misiones que hemos emprendido en beneficio directo de los chilenos, tanto en situaciones de emergencia, como al acercar la aviación civil a la comunidad, mediante la **organización de festivales, vuelos populares y el Programa Aguiluchos de Chile**, entre otras acciones.

Hemos logrado también crear conciencia en las autoridades, la prensa, la opinión pública y la ciudadanía, de la **importancia que tienen los aeródromos para el desarrollo del país** y la relevancia que tiene el que estos recintos estén emplazados en zonas cercanas a las comunidades.

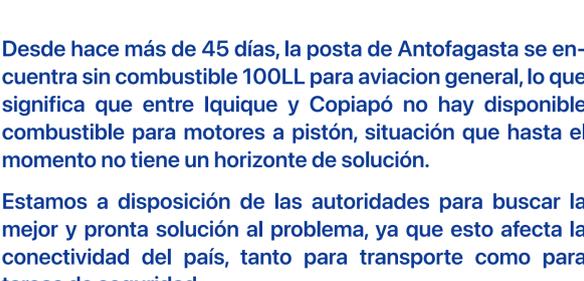
En este nuevo aniversario, destaco el rol que ha desempeñado **cada uno de los representantes e integrantes de los directorios de la Fedach** desde su creación, y de todos los funcionarios que en sus diferentes tareas han dado vida a esta trascendental institución.

Nuestro desafío ahora es comenzar a mirar hacia el **Centenario de la Fedach** y avanzar en todos aquellos aspectos que son cruciales para garantizar la sostenibilidad y consolidación de la aviación civil en el país. El compromiso es continuar **volando con sentido** y colocar siempre a Chile en el centro de nuestras acciones.

**Hernán Santibáñez**  
Presidente Fedach

Novedades

ATENCIÓN: Despegamos con nuestra nueva página web de FEDACH

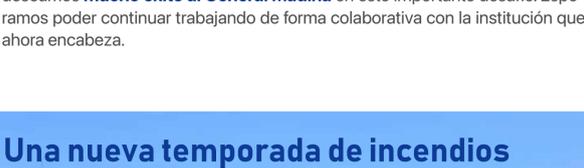


Como parte de nuestro permanente proceso de modernización para ofrecer a nuestros socios información de interés y apoyo en lo que requieren para el desarrollo de sus respectivos clubes, finalmente **desarrollamos un nuevo sitio web**, con el objetivo de reemplazar el que teníamos. Mejoras que implican un **look moderno, más amigable y sencillo de navegar**, disponiendo de la información de manera más ordenada y fácil de acceder, que incluye además la posibilidad de **ir actualizando de forma permanente datos de interés** y las acciones que va realizando la Federación en el cumplimiento de su rol gremial.

El sitio nos permitirá también **recibir información de los propios clubes para alimentar la web** y de esa forma fortalecer la comunidad aérea en torno al portal que acabamos de subir a la red, manteniendo el mismo link **www.fedach.cl**

De esta forma, además de disponer de información de utilidad para los pilotos, también **estaremos comunicando las acciones de la Federación en prensa**, con las autoridades y actividades que organice la Fedach y los clubes a lo largo del año.

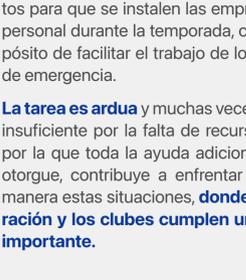
Desde ya invitamos a todos los clubes asociados a apoyarnos en el proceso de **mejora continua del sitio web**, enviándonos sus comentarios, sugerencias e información que sea relevante para ofrecer una mejor experiencia de los usuarios cuando ingresen a nuestro portal web.



**Desde hace más de 45 días, la posta de Antofagasta se encuentra sin combustible 100LL para aviación general, lo que significa que entre Iquique y Copiapó no hay disponible combustible para motores a pistón, situación que hasta el momento no tiene un horizonte de solución.**

**Estamos a disposición de las autoridades para buscar la mejor y pronta solución al problema, ya que esto afecta la conectividad del país, tanto para transporte como para tareas de seguridad.**

Asumió el nuevo Director General de la DGAC



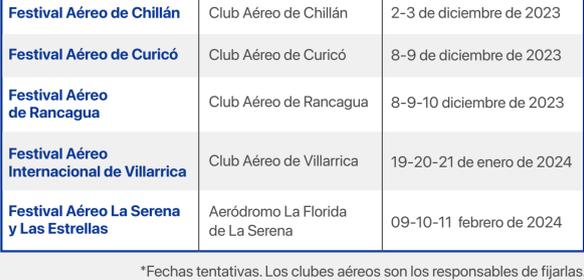
El pasado 24 de noviembre se realizó el cambio de mando en la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), donde el **General de Brigada Aérea (A), Carlos Madina Díaz** asumió el cargo en reemplazo del **General de Aviación, Raúl Jorquera Conrads**.

El General Madina nació en la ciudad de Valparaíso, el 24 de febrero de 1970 y realizó sus estudios en el Colegio Alemán de Viña del Mar. Ingresó a la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" el año 1987, graduándose con el grado de Alférez el 1 de enero de 1991. Ese mismo año se graduó como Piloto de Guerra, desempeñándose en el área de Helicópteros.

Además, ha realizado labores en diferentes unidades en las ciudades de Iquique, Puerto Montt, Punta Arenas y Santiago, así como también en el extranjero. En el grado de General de Brigada Aérea (A), ejerció como **Secretario General y Comandante del Comando de Personal de la Fuerza Aérea**.

Como Federación, **agradecemos el aporte del Director General saliente** y le deseamos **mucho éxito al General Madina** en este importante desafío. Esperamos poder continuar trabajando de forma colaborativa con la institución que ahora encabeza.

Una nueva temporada de incendios



En la pasada temporada de incendios forestales 2022-2023, **se quemaron 430 mil hectáreas en el país**, resultaron damnificadas 7.784 personas, hubo 26 fallecidos y se destruyeron 2.527 casas. En muchos casos hubo focos simultáneos y las zonas más afectadas fueron las regiones del **Maule, Bio Bío y La Araucanía**.

No se trata de una situación nueva, ya que **hace varios años se vienen registrando este tipo de mega incendios en Chile**, con un daño significativo para la población y también para los ecosistemas que son destruidos por intensos episodios marcados por un proceso de mega sequía que viene ocurriendo desde 2010.

En este contexto, **la Federación Aérea de Chile y sus clubes asociados se ponen nuevamente a disposición del Estado y la comunidad** para aportar en el combate de incendios forestales, ofreciendo las instalaciones de los clubes y aeródromos que administran, para que sean usados por los equipos de emergencia dedicados a enfrentar las emergencias que se generen.

Desde clubes que cuentan con piscinas para que las aeronaves especializadas recarguen agua durante el combate de incendios, hasta la facilitación de los recintos para que se instalen las empresas y su personal durante la temporada, con el propósito de facilitar el trabajo de los equipos de emergencia.

**La tarea es ardua** y muchas veces se hace insuficiente por la falta de recursos, razón por la que toda la ayuda adicional que se otorgue, contribuye a enfrentar de mejor manera estas situaciones, **donde la Federación y los clubes cumplen un rol muy importante.**



Seminario de operaciones aéreas



El sábado 11 de noviembre, **el Grupo Aeronaval Talcahuano impartió un seminario de operaciones aéreas** dirigido a pilotos privados de distintos clubes aéreos de la región de Bío Bío. Durante la actividad se abordó **la capacidad SAR** de dicha unidad aeronaval y la planificación de vuelo.

La instancia permitió, además, **generar vínculos y camaradería entre pilotos deportivos, civiles y aviadores navales**. Asistieron cerca de 35 personas de distintos clubes aéreos de Concepción, Chillán, Los Ángeles y Angol.



Revisa aquí las próximas actividades aéreas

Entramos a la última etapa del año y en perspectiva tenemos varios eventos aeronáuticos que se desarrollarán en este período, organizados por distintos clubes. Les dejamos la programación para que planifiquen su asistencia a los que sean de su interés.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
<b>Festival Aéreo de Chillán</b>	Club Aéreo de Chillán	2-3 de diciembre de 2023
<b>Festival Aéreo de Curicó</b>	Club Aéreo de Curicó	8-9 de diciembre de 2023
<b>Festival Aéreo de Rancagua</b>	Club Aéreo de Rancagua	8-9-10 diciembre de 2023
<b>Festival Aéreo Internacional de Villarrica</b>	Club Aéreo de Villarrica	19-20-21 de enero de 2024
<b>Festival Aéreo La Serena y Las Estrellas</b>	Aeródromo La Florida de La Serena	09-10-11 febrero de 2024

\*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Entrevista

Juan Pablo Martínez: Presidente del Club Aéreo de Rancagua



El nuevo presidente de la institución, quien asumió en septiembre pasado sus funciones, conversó con Fedach News, e indicó que dentro de los principales objetivos que se impuso el directorio que encabeza, está fortalecer los lazos con la comunidad y retomar algunos programas muy valiosos para los habitantes de la región de O'Higgins.

**Este fin de semana realizan una nueva edición del Festival Aéreo. ¿Qué versión es?**

R: El festival Aéreo de Rancagua se hizo siempre. Antiguamente, cuando era chico, se hacía el AeroExpo, con la presencia permanente de los Halcones.

De 2016, en adelante, se dejó hacer, y después llegó la pandemia, y tampoco se pudieron organizar. Esta es la segunda edición desde que retomamos los festivales grandes. También hicimos el encuentro de aviones clásicos, así que ya sería como el tercer festival desde que lo retomamos.

**¿Invitan a otros clubes a participar?**

R: Por supuesto. Estamos invitando a otros clubes a participar, sobre todo al apoyo con el tema de los Vuelos Populares. La idea es hacer un show bien completo, tanto viernes, sábado y domingo. Los tres días habrá acrobacias, aeromodelismo y Vuelos Populares.

Este año está invitado el RV Team y el Team de Villarrica. También estará el Extra 300, con Fernando Tapia de San Felipe y otras sorpresas.

**¿Tienen otras actividades programadas para el resto del verano?**

R: Lo que queremos retomar el programa 'Médicos con Alas', por lo que estamos hablando con el Club Aéreo de Pichilemu y armar un staff bien importante de médicos para ir a atender personas a localidades rurales de la región de O'Higgins.

También queremos retomar el programa de 'Operativos Dentales' que se hacían en el club. Antiguamente se coordinaban con el municipio, se ponía un punto médico, unos camiones con box dentales ahí mismo en el club. Si bien aún no tenemos fecha, estamos trabajando para coordinarlo y concretarlo.

**¿Cuántos clubes hay actualmente en la región de O'Higgins?**

R: Está Rancagua, Pichilemu, San Fernando y Santa Cruz, salvo que se me quede alguno afuera.

**¿Y mantienen un vínculo permanente entre los clubes?**

R: Es la idea, por lo que estamos retomando las conversaciones. Antiguamente sí existía mucha comunicación, que se fue perdiendo, pero hoy lo estamos reactivando. De hecho, a nuestras actividades invitamos a todos los clubes de la región.

**¿Cuántos socios tiene el club actualmente?**

R: Tenemos 90 socios aproximadamente, pero activos somos 60.

**¿Cómo han sido estos primeros meses en la presidencia del club?**

R: Asumí hace dos meses, el 28 de septiembre. Como directorio nos hemos propuesto reimpulsar los programas de responsabilidad social que teníamos, y como te mencioné anteriormente, queremos estrechar nuestros lazos con la comunidad.

**¿Cómo andan con la formación de pilotos?**

R: La formación de pilotos siempre ha estado bien movida. Generalmente tenemos cursos de nueve a diez pilotos simultáneamente al año. Ahora estamos un poco bajos porque por el momento estamos con uno de los dos aviones que usamos para instrucción.

**Como club, ¿aportan al combate de incendios forestales ahora que comienza la temporada?**

R: Sí, por supuesto. De hecho, se hizo un trabajo bien potente de inversión hace un par de años, en que se instaló un kit de combustible que sirve para abastecer a las aeronaves que están basadas en Rancagua, donde hay una plataforma de CONAF que está constantemente funcionando. Nosotros les arrendamos espacios en el club para que instalen sus contenedores y están operando todas las temporadas de incendio.

Aproximación del mes (By @finalcorto)

@ultrasport.cl en el Aeródromo Caleta Andrade

La región de Aysén siempre regala muy buenas postales, con paisajes naturales de ensueño que se pueden apreciar en toda su dimensión desde el aire. Este es el regalo que nos hace **@ultrasport.cl** en un Aeroprakt AP22, matrícula CC-DHC. No hay palabras para describir esta espectacular aproximación.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCIH- Aeródromo Caleta Andrade (PUB)  
Aysén, Región de Aysén  
Coordenadas: 45° 08' 56" S, 73° 30' 48" W  
Orientación: 12/30  
Dimensión: 680 x 18  
Superficie: ASPH  
Elevación: 115 ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

**12 de diciembre de 2023:** Aniversario del Club Aéreo Águilas Blancas

**12 de diciembre de 2023:** Aniversario del Club de Planeadores de Vitacura

**9 de diciembre de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Calama

**8 de diciembre de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Talca

Correo aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a **gerencia@fedach.cl** y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.