FEDACH NEWS
DICIEMBRE 2023

Bitácora

Cambio de mando en la DGAC

El pasado 24 de noviembre, tuvimos un **cambio crucial en la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).** La llegada del **general Carlos Madina Díaz como nuevo Director General,** marca un momento de esperanza para la aviación chilena, ya que estamos confiados en que su conducción se enfoque en un trabajo que permita la necesaria modernización de la actividad, la que per se está constantemente sujeta a cambios, actualizaciones e innovaciones que se deben considerar para mantener una flota y tripulaciones vigentes en cuanto a lo último del uso de tecnologías.

En estos momentos de cambio, es imperativo reflexionar sobre **la importancia de la aviación civil para el desarrollo del país** y cómo el trabajo conjunto con la DGAC nos permitirá mejorar la eficiencia operativa, a la vez que implementamos los cambios que se están llevando a cabo en otras partes del mundo, especialmente en los países donde se produce la mayor cantidad de aeronaves y que necesariamente deberían considerarse en lo relativo a la aviación civil nacional.

En nuestra primera conversación con las nuevas autoridades al mando de la

DGAC, les planteamos algunos temas que consideramos son los ejes de la preocupación federativa, como son las **extensiones de certificados de aeronavegabilidad, los planes de seguridad y la organización de eventos aeronáuticos,** entre otros, los que pudimos presentar para avanzar en el trabajo conjunto, para lo cual como federación hemos preparado a las personas necesarias para enriquecer el trabajo regulatorio de la DGAC.

Trabajo que está dado, por un lado, por la **Federación Aérea de Chile, que agrupa a más de 70 clubes repartidos por el territorio nacional,** que reúnen a más de 2.000 pilotos, y que representa una parte del espíritu de la aviación, volando con sentido y poniendo sus medios humanos y materiales a disposición del país cada vez que se ha requiere; y por otro, **la DGAC, que tiene que mantener el balance entre la reglamentación y la necesaria libertad** que debe otorgar a la comunidad aérea para no ahogarla con sobre regulaciones que la hagan inalcanzable.

Debemos reconocer que nuestra DGAC, con toda seguridad, **se encuentra a la cabeza de las autoridades aeronáuticas de este lado del mundo,** lo que ha sido posible gracias a grandes liderazgos pasados, permitiendo que **Chile sea hoy uno de los países más amistosos con la aviación general del subcontinente,** estatus que se ha logrado avanzando en coordinación con la aviación civil, representada mayoritariamente por FEDACH y organizaciones gremiales que reúnen a los operadores comerciales, de helicópteros y varias otras que han trabajado desde este lado de la mesa con la autoridad nacional.

Estamos confiados que este trabajo colaborativo podrá avanzar de la mano del **liderazgo del General Madina,** para llevarnos a altos estándares, no solo operativos, sino que también otorgando facilidades a los pilotos para operar, asumiendo las responsabilidades de quienes tenemos licencias aeronáuticas.

Hernán Santibáñez
Presidente Fedach

Novedades

Fedach se reunió con el nuevo Director General de la DGAC

Por cerca de una hora y media estuvieron reunidos el martes 19 de diciembre pasado, **el nuevo Director General de la DGAC, General del Aire, Carlos Madina Díaz,** con el Presidente de la Fedach, **Hernán Santibáñez,** el Vicepresidente de Comunicaciones y Responsabilidad Social, **Roberto Dabed** y el Gerente, **Jorge Aubá.**

El objetivo del encuentro, en el que también estuvieron presentes el Secretario General de la DGAC, **Juan Acuña Bardessi,** y el Director del Departamento DSO de esa institución, **César Mac-Namara,** fue saludar y dar la bienvenida al nuevo Director General, y abordar algunas materias de interés para la Federación y temas pendientes que es necesario trabajar de manera conjunta.

Fue una reunión cordial y distendida, donde también se intercambiaron puntos de vista sobre el **desarrollo de la Aviación Civil en el país.** Los representantes de la Fedach quedaron **a disposición de las nuevas autoridades de la DGAC** para continuar trabajando colaborativamente y aportar para que la gestión de las nuevas autoridades sea exitosa.

El General Carlos Madina **asumió sus nuevas funciones el 24 de noviembre pasado.** Ingresó a la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" el año 1987, graduándose con el grado de Alférez el 1 de enero de 1991. Ese mismo año se graduó como Piloto de Guerra, desempeñándose en el área de Helicópteros.

Previo a asumir como máxima autoridad de la DGAC, el General Madina se desempeñó como **Comandante del Comando General de la FACH.**

EL CAPE colocó la primera piedra de sus futuras instalaciones

Dos importantes hechos se han concretado en las últimas semanas relacionados con el **Club Aéreo del Personal del Ejército (CAPE).** Uno es la **instalación de la primera piedra** de lo que serán sus futuras dependencias, que estarán ubicadas en el **Aeródromo de Peldehue,** luego que la institución se adjudicará el sitio número 17 de ese recinto, donde **también colocaron una cápsula del tiempo.**

Se trata de un verdadero hito, ya que le **permitirá al Club tener su propia sede** y avanzar en su proceso de crecimiento y consolidación, en un espacio que le permitirá **desarrollar su plan de modernización.**

Y el segundo aspecto está íntimamente relacionado al primero, ya que mientras se construya la nueva sede del club, **el CAPE firmó un acuerdo con el Club Aéreo de Santiago (CAS)** para funcionar por otros cinco años más en el Aeródromo de Tobalaba.

Los integrantes del CAPE están muy contentos con ambos acuerdos y agradecieron el apoyo y colaboración de la DGAC y el CAS respectivamente.

Entrega de dos importantes reconocimientos

En la **Escuela de Aviación Manuel Ávalos Prado,** se desarrolló el martes 12 de diciembre un acto conmemorativo de la hazaña que realizó en 1918, **el Teniente Dagoberto Godoy,** al cruzar por primera vez en avión, la cordillera de los Andes por su parte más alta.

La actividad contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Fach, **General del Aire Hugo Rodríguez,** la participación del Presidente de la Fedach, **Hernán Santibáñez,** además del gerente, **Jorge Aubá.**

Durante evento se entregó un reconocimiento al **Club Aéreo de Talca,** institución que fue destacada con el premio **`Seguridad de vuelo 2023´,** que entrega anualmente la Fach a un club del país.

En la misma ceremonia se entregó una distinción póstuma al reconocido piloto **Ricardo Doñas Echeverría,** por su dilatada trayectoria y aporte al desarrollo de la Aviación Civil. Su familia recibió el **diploma Paul Tissandier,** que otorga la FAI, para destacar el compromiso de quienes contribuyen al crecimiento y consolidación de esta actividad.

Festival aéreo de Villarrica animará el verano

Comienza el verano, y con ellos varias actividades ya tradicionales de la aviación civil que se desarrollan en este período del año.

Uno de esos eventos es el **Festival Aéreo Internacional de Villarrica,** que en la versión del 2024 se realizará en esa localidad lacustre de La Araucanía **del 18 al 21 de enero próximo,** que como todos los años promete mucha adrenalina y entretención para chicos y grandes. Se trata de una verdadera fiesta familiar **organizada por el Club Aéreo de la ciudad, con el apoyo de la Fedach.**

En esta oportunidad, como ya es habitual, **estarán presentes tripulaciones**

provenientes de varios países de América, que vendrán a exponer sus aeronaves y destrezas en el aire con destacados pilotos que compartirán en un espacio de camaradería propia de la aviación civil.

También se sumarán las acrobacias del **Team Villarrica, el RV Team y Mijail Proestakis,** espectáculos de paracaidismo, vuelos populares, música, food-trucks y zona de camping para disfrutar de jornadas inolvidables, donde la **Fedach estará presente con un stand.**

Como Fedach estaremos informando de próximas actividades a medidas que se acerque la fecha, o a su vez, los interesados pueden revisar **las redes sociales del club de Villarrica** para obtener información actualizada del festival.

Una aventura alucinante a la Isla Robinson Crusoe

Como bien se sabe, **la ruta aérea a la Isla Robinson Crusoe es una travesía que tiene sus complejidades,** y que tras la trage-

dia del avión Fach ocurrido en septiembre de 2011, esa premisa quedó sellada y se aplicaron una serie de cambios a la reglamentación para volar al mencionado territorio insular.

En ese contexto, **el Presidente del Club Aéreo de Pichilemu, David Ávila,** se impuso el desafío de cumplir un hito y volar a la isla en un avión monomotor a pistón, aventura que no se hacía hace años. Fue así que buscó un partner para llevar adelante su anhelo, encontrando en el experimentado **piloto del Club de Planeadores de Vitacura, Sebastián Díaz,** el acompañante que estaba buscando.

La experiencia se concretó el **8 de diciembre pasado,** tras una debida planificación y preparación, y luego de confirmarse un a ventana de dos días de condiciones meteorológicas adecuadas para entrar y salir de la isla.

Se trató de un vuelo instrumental, realizado a **10 mil pies de altura** y que tuvo una **duración de 2 horas y 40 minutos,** con uso de oxígeno, donde resulta clave el monitoreo de la navegación y el rendimiento óptimo del combustible.

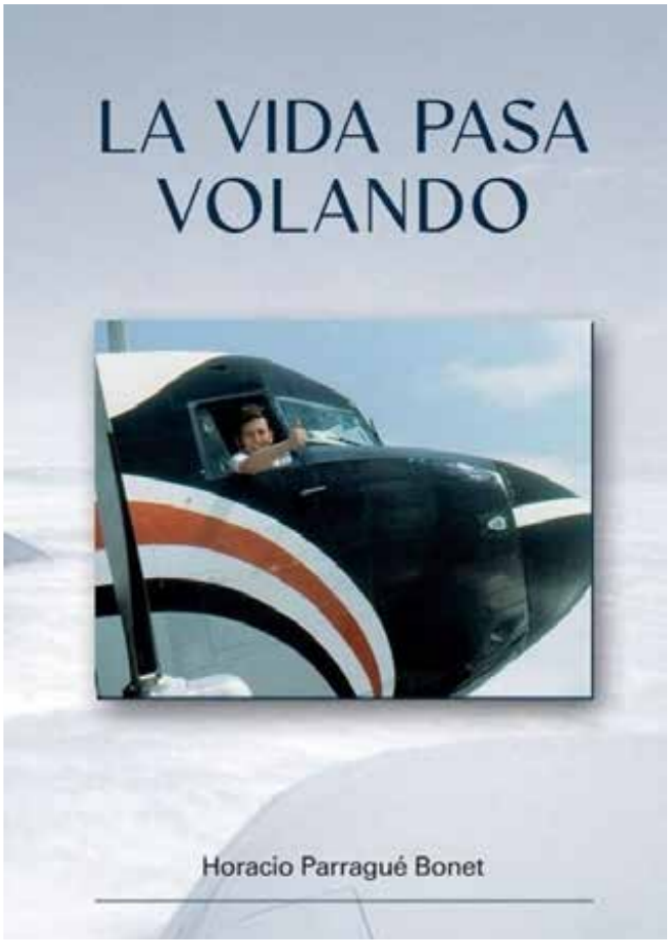
En la mitad del trayecto se debe adoptar una decisión crucial que es seguir a Robinson Crusoe o retornar al continente, donde las condiciones de vuelo favorables permitieron continuar con la travesía.

La **ventana meteorológica** permitió que ambos pilotos pudieron permanecer dos días en la isla, conocer a su gente, compartir con ellos una tradicional celebración navideña y recorrer algunos rincones de este territorio insular, para luego volver a emprender el vuelo y regresar.

El desafío se cumplió con total éxito, retomando esa ruta en un avión pequeño, y restableciendo la conexión con una isla que tiene un mágico encanto.

Revisa aquí video con lo que fue esta travesía.

Ya está disponible el libro `La vida se pasa volando´



El reconocido instructor del **Club Universitario de Aviación, Horacio Parragué Bonet,** publicó recientemente el libro **`La vida se pasa volando´**, texto al que le brindó mucha dedicación y donde cuenta parte de sus múltiples experiencias de vida en su larga trayectoria como piloto, **siendo un verdadero manual de aventuras** para quienes somos amantes de esta la aviación civil.

El libro ya está disponible de forma online y se puede adquirir ingresando al link **https://www.weprint.app/products/224,** el que recibirán directamente en la dirección que señalen al momento de adquirirlo.

Revisa aquí las próximas actividades aéreas

Entramos a la última etapa del año y en perspectiva tenemos varios eventos aeronáuticos que se desarrollarán en este período, organizados por distintos clubes. Les dejamos la programación para que planifiquen su asistencia a los que sean de su interés.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Festival Aéreo Internacional de Villarrica	Club Aéreo de Villarrica	19-20-21 de enero de 2024
Comida Aniversario	Club Aéreo de Castro	27 de enero de 2024
Vuelos Populares	Club Aéreo de La Ligua	17 y 18 de febrero de 2024
Festival Aéreo de Pichilemu	Club Aéreo de Pichilemu	15-16-17 marzo de 2024
FIDAE 2024	Costado Norte de AMB	Del 9 al 14 de abril de 2024

*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

Panoramas

Continuando con nuestras recomendaciones de paseos aéreos donde llegar, conocer y disfrutar, en esta oportunidad, te entregamos este buen dato que sin duda te sorprenderá.

Se trata de la Viña **`La Playa Hotel & Winery´** un lugar que está a 73 MN desde Santiago, en la zona de Santa Cruz, región de O´Higgins, **que cuenta con pista de maicillo de 632 metros en el mismo hotel,** con designador SCSV.

Estas instalaciones se ubican dentro de **un viñedo de más de 100 hectáreas,** a orillas de la ribera del Río Tinguiririca, principal afluente del Valle de Colchagua. Su nombre proviene de una llamativa playa formada por un angosto brazo del Río Tinguiririca, a 100 metros del hotel. El lugar ofrece **una inigualable experiencia enoturística y gastronómica.**

Se construyó en 2002 y tiene como base una casona típica chilena de estilo colonial, con 11 habitaciones con terraza y áreas públicas, entregando comodidad y tranquilidad. Dispone, a su vez, del **restaurant "Tinguiririca",** donde se prepara gastronomía típica a partir de productos típicos de la zona, con servicio de desayuno, almuerzo y comida, además de un Pool & Game Bar. **Su carta y maridajes lo distinguen en la zona.**

Como parte de la oferta que ofrece el lugar, están los **tours guiados dentro de la Viña Sutil,** que incluye degustación de vinos, senderos inclusivos por la orilla del Río Tinguiririca, cancha de tenis, piscina al aire libre y sala de masajes, entre otras atracciones.

Un panorama imperdible para los amantes de la buena mesa, el vino y la naturaleza.

Los interesados en obtener mayor información o hacer una reserva, deben ingresar al sitio web **www.hotelvinalaplaya.cl** o a los números **+56(2) 72 290 16 38 / +56(9) 3459 17 19.**

Entrevista

Ricardo Barrientos: Presidente del Club Aéreo de Castro

El próximo 23 de enero es el aniversario número 80 del Club Aéreo de Castro, uno de los más antiguos del país. Todo un hito para los socios de esta institución, que se proyecta seguir creciendo y formando nuevos pilotos para la Nación. Los planes y desafíos es lo que relata su presidente en esta entrevista.

¿Cómo celebrarán este aniversario?

R: Estamos de aniversario el 23 de enero, pero lo celebraremos con una cena de camaradería el 27 del mismo mes. Si hay clubes que se quieren adherir y participar de este evento, pueden tomar contacto con nosotros y estaremos felices de festejar juntos.

¿Cuáles son las metas del club en estos 80 años?

R: Nuestro foco está en la escuela de vuelos. En la actualidad tenemos más de 12 socios que hemos formado como pilotos en el club, que actualmente están volando en líneas aéreas. Entonces, estamos centrado fundamentalmente nuestra actividad a través de la escuela de vuelos, que está conformada por casi una decena de instructores. De hecho, queremos mejorar nuestras instalaciones para hacer extensiva la escuela a todo el país, ya que hemos tenido distintas personas de otras regiones que se han formado acá.

En el club tenemos cuatro aviones para hacer instrucción, donde contamos con un bimotor, que permite sacar la licencia en ese tipo de aeronave también, así que estamos bien parados en material de vuelo.

¿Cuántos socios tiene el club actualmente?

R: Hoy tenemos 64 socios y la idea es continuar aumentando el número.

¿Qué actividades tienen programadas para el verano? ¿Vuelos populares?

R: Nosotros estamos realizando vuelos populares casi todos los fines de semana, cuando el clima lo permite. Estos vuelos están orientados a la comunidad en general. Es más, hace 3 años que estamos postulando al 7% del Fondo Regional para realizar vuelos con niños de educación básica de la isla, mediante un programa que se llama `Mi Primer Vuelo´, donde vuelan escolares de distintos puntos de Chiloé. Nos ha ido bastante bien con eso.

¿Y cómo está la conectividad en el archipiélago?

R: Hay varias islas que tienen pista, entre ellas, Melinka, a la que viajamos para facilitar la conectividad. También vamos al Parque Nacional Tantauco y prestamos colaboración cuando se nos requiere para mantener conectada a esta parte del país vía aérea.

¿Cómo está la vinculación con otros clubes de la isla?

R. Mantenemos una muy buena relación. Por ejemplo, a Ancud la realizamos los mantenimientos y buscamos de forma permanente estrechar lazos como parte de la comunidad a la que pertenecemos como aviación civil.

¿Disponen de combustible en el Club?

R: Disponemos de combustible efectivamente, pero estamos viendo este tema, porque tenemos que pagar un camión especial con el transbordo por el canal de Chacao, lo cual representa un costo adicional.

¿Cuánto tiempo llevas como presidente?

R: Estoy por cumplir cuatro años, por lo que me quedan pocos meses.

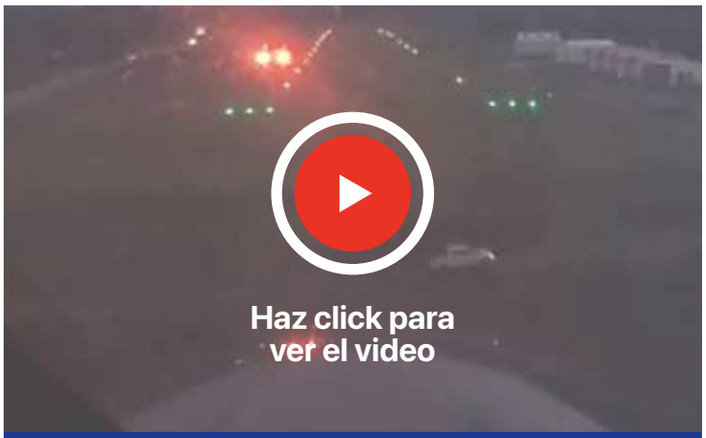
¿Cuál es el balance que haces del periodo?

R: Muy bueno. Hemos renovado material de vuelo y hemos conseguido muchos más alumnos, especialmente este año. Ahora estamos evaluando comprar un simulador de vuelo certificado por la DGAC, ya que nuestra escuela hace cursos IFR, y es necesario contar con uno, ya que las 40 horas en avión exigidas suben mucho el costo del curso.

Aproximación del mes (By @finalcorto)

Aeródromo Municipal de Panguipulli

En esta oportunidad, **@finalcorto** nos muestra una interesante aproximación durante un atardecer nublado en el Aeródromo Municipal de Panguipulli, recinto que cuenta con luces que le permiten funcionar de noche y realizar este tipo de operaciones en esta distintiva localidad de la región de Los Ríos.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCPG- Aeródromo Municipal de Panguipulli (PVT)
Panguipulli, Región de Los Ríos
Coordenadas: 39° 39´ 12″ S, 72° 21´ 37″ W
Orientación: 02/20
Dimensión: 670 x 26
Superficie: Pasto
Elevación: 940 ft

Aniversarios del mes

Próximos aniversarios

6 de enero de 2024: Aniversario del Club Aéreo de Concepción

8 de enero de 2024: Aniversario del Club Aéreo de Los Ángeles

9 de enero de 2024: Aniversario del Club de Planeadores de Puerto Varas

13 de enero de 2024: Aniversario del Club Aéreo de Osorno

Correo aéreo

Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach.** Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a **gerencia@fedach.cl** y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News.