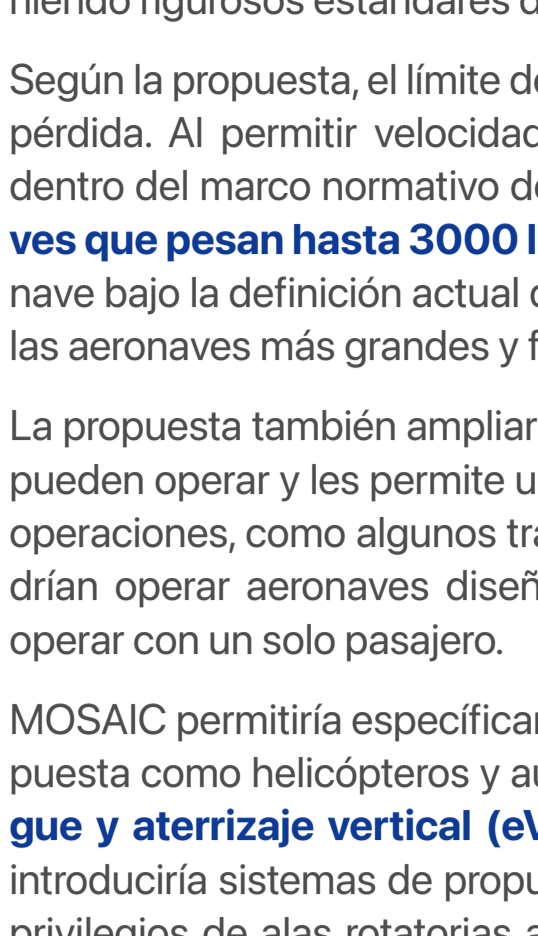




Bitácora

## Una buena noticia para la aviación civil



La Administración Federal de Aviación (FAA) planea mejorar la seguridad y el rendimiento de las operaciones de aeronaves deportivas ligeras (LSA). La regla propuesta para la **Modernización de la Certificación de Aeronavegabilidad Especial** (MOSAIC, por sus siglas en inglés) establecerá estándares de seguridad de desempeño en torno a aeronaves más grandes que los fabricantes construirán al expandir la definición de **Aeronave Deportiva Liviana**.

Esta regla alentará a los fabricantes a hacer que las operaciones de las **aeronaves deportivas ligeras sean más seguras, versátiles y asequibles**, manteniendo rigurosos estándares de seguridad.

Según la propuesta, el límite de peso de la aeronave se basa en su velocidad de pérdida. Al permitir velocidades de pérdida más altas, la propuesta incluiría dentro del marco normativo de las aeronaves deportivas ligeras, a las **aeronaves que pesan hasta 3000 libras**. Esto duplica con creces el peso de la aeronave bajo la definición actual de Light Sport de 1.320 libras, lo que permite que las aeronaves más grandes y fuertes califiquen como Light Sport.

La propuesta también ampliaría el tipo de aeronaves que los pilotos deportivos pueden operar y les permite usar sus aeronaves para una gama más amplia de operaciones, como algunos trabajos aéreos. Aunque los pilotos deportivos podrían operar aeronaves diseñadas con hasta cuatro asientos, se limitarían a operar con un solo pasajero.

MOSAIC permitiría específicamente que los **helicópteros** (definidos en la propuesta como helicópteros y autogiros) y las **aeronaves eléctricas de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL)**, sean certificados como ligeros. También introduciría sistemas de propulsión eléctrica en el mercado de LSA y otorgaría privilegios de alas rotatorias a pilotos, instructores y reparadores de deportes ligeros. En otras palabras, los titulares de certificados LSA pronto podrán volar, instruir y reparar ciertos helicópteros.

MOSAIC aún no es una regla final, y la propuesta de la FAA podría cambiar dependiendo de los comentarios que reciba en los 90 días siguientes a su publicación (realizada la última semana de julio).

Estas nuevas normas **generarán un impulso al desarrollo de nuevas aeronaves equipadas con tecnología de punta** y vendrán a resolver la escasa cantidad de mano de obra disponible para mantenimiento, fenómeno que se da a nivel mundial.

Hernán Santibáñez  
Presidente Fedach

Novidades

## El torneo de vuelo Rally ya tiene fecha y lugar



### XL CAMPEONATO NACIONAL MAX GODOY VENTURINI

**MARÍA DOLORES, LOS ÁNGELES**  
5 AL 8 DE OCTUBRE DE 2023



Una gran noticia se dio a conocer estos días, ya que quedó fijada la fecha y lugar del torneo de **Vuelo Rally 2023**, tradicional actividad que el año pasado no se pudo realizar por razones de fuerza mayor, pero que vuelve con todo en esta oportunidad.

El evento se desarrollará del **5 al 8 de octubre** próximo, en su cuadragésima versión; siendo esta vez organizado por el **Aeroclub Cordillera** quienes han puesto a disposición su gente e instalaciones, junto al apoyo de **Airrats**, por lo que su escenario será el **Aeródromo María Dolores de Los Ángeles (Bio Bío)**, en una instancia que cuenta con el apoyo del **Instituto Nacional de Deportes** y que busca fomentar el desarrollo de la aviación civil, la sana competencia y la camaradería de todos los amantes de esta actividad.

Las inscripciones para participar de este evento y los detalles del mismo, pueden hacerlo a través de la página <https://www.airrats.cl/>. Les deseamos mucho éxito a todas las tripulaciones.

## Versión 2023 de Oshkosh reunió al mundo de la aviación

El evento más importante de la aviación a nivel mundial se desarrolló en su versión 2023, en **Wisconsin, Estados Unidos**. Este año la convención estuvo nuevamente repleta de sorpresas y actividades que fascinaron a los asistentes, como la presencia del **Comando de Entrenamiento de la Fuerza Aérea de Estados Unidos y de la NASA**; además se realizaron restauraciones de aeronaves y se exhibieron impresionantes avances tecnológicos.

La muestra fue visitada por cerca de **700 mil personas** durante los 7 días en que se desarrolló a fines de julio. Al Aeropuerto Regional Wittman, en Oshkosh, y aeródromos cercanos, llegaron más de **10.000 aeronaves** y sólo en Wittman, hubo **21.883 operaciones** durante el festival, confirmando la magnitud y alcance de este evento, al que asistieron como particulares, el Presidente de la Fedach, **Hernán Santibáñez**, y el Gerente de la Federación, **Jorge Aubá**.

Otros datos interesantes son que participaron **848 expositores comerciales** y hubo foros, talleres e presentaciones con más de 1.400 sesiones organizadas durante el encuentro.

Ahora los organizadores ya se encuentran preparando la versión del próximo año, con las expectativas de presenciar los últimos avances y novedades del mundo de la aviación.



## Clubes aéreos del Bio Bío buscan reimpulsar el programa “Médicos del Aire”

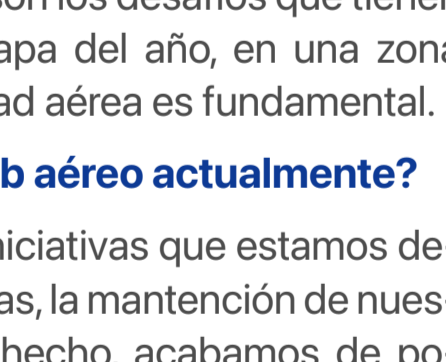


Una de las iniciativas estrella que venían impulsando los clubes aéreos de la región del Bio Bío hasta la pandemia, era el reconocido programa de apoyo a la comunidad, denominado **“Médicos del Aire”**, iniciativa iniciada en 2010, que consiste en una alianza entre los clubes y profesionales de la salud de la región para realizar operativos médicos en distintas zonas, especialmente las que requieren de mayor apoyo, o están más alejados de los recintos de salud.

El proyecto fue impulsado por el actual presidente del **Club Aéreo de Huachipato**, **Felipe Schlack** y el médico traumatólogo **Patricio Damke**, quienes decidieron unir esfuerzos para ir en beneficio de la comunidad. Fue así como en diversos operativos lograron atender a **miles de personas**, hasta que llegó la pandemia y el exitoso programa se tuvo que suspender.

Tras casi tres años en que el programa estuvo paralizado, sus impulsores lo quieren retomar, para lo cual están tomando nuevamente contacto y viendo las posibilidades de realizar nuevos operativos. “En la región, tenemos una importante capacidad aérea, ya que además de **Huachipato están los clubes aéreos de Concepción, Universidad de Concepción, el Naval, el de Planeadores de Concepción y el de Banco Estado**, con los que hacemos los traslados de los equipos médicos, y ahora que se retomó la normalidad tras la pandemia, queremos reactivar esta iniciativa, porque sabemos que es muy importante para la comunidad”, puntualizó Felipe Schlack.

Si bien aún está definido cuándo específicamente se retomará el programa, el objetivo es hacerlo dentro de lo que queda de este año, indicó el presidente del Club Aéreo de Huachipato.



## Las nuevas fechas de torneos de precisión y otras actividades

Son varios los **campeonatos de aterrizajes de precisión** que se desarrollarán en distintos clubes aéreos durante septiembre, mes de la patria. Actividades a las que se sumarán preparativos de algunos de ellos para el certamen de **Vuelo Rally** que se desarrollará en octubre próximo.

Aquí les dejamos el calendario con las fechas, que quedan sujetas a confirmación de cada club.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Aterrizaje Precisión	SCTL Club Aéreo de Talca	01-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCCV Club Aéreo de Curacaví	02-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCCV Club Aéreo de Concepción	02-09-2023
Preparativo para Rally	SCIC Club Aéreo de Curicó	02-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCSN Club Aéreo de San Antonio (Santo Domingo)	02-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCVL Club Aéreo de Valdivia	08-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCAL Club Aéreo de Añud	16-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCQL Club Aéreo de Quillota	17-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCNO Club Aéreo de Osorno (Nochaco)	23-09-2023
Preparativo para Rally	SCVV Club Aéreo de La Unión (Río Bueno (La Unión))	23-09-2023
Preparativo para Rally	SCPG Club Aéreo de Panguipulli	29-09-2023
Aterrizaje Precisión	SCFR Club Aéreo de Frutillar	30-09-2023

## Ya hay fechas para los próximos encuentros aéreos

Comenzó la segunda parte del año y los clubes aéreos que organizan encuentros en esta parte del año **comienzan a preparar sus agendas para la organización de estos importantes eventos que quedan sujetos a la aviación civil**. Aquí les dejamos un adelanto de las fechas y lugares donde se realizarán algunos de ellos.

ACTIVIDAD	LUGAR	FECHA
Expo Piloto (@expo-piloto y @cafe_en_vuelo)	Hotel Pullman Vitacura, Santiago	2 de Septiembre de 2023
FlyInn Aerotruster/Rotortec	Aeródromo Santa Teresa de Almendral	30 de Septiembre de 2023
Jamboree San Javier	Club Aéreo de San Javier	Octubre de 2023
Vuelos populares	Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso	14 y 15 de Octubre de 2023
Festival Aéreo de La Ligua	Club Aéreo de La Ligua	Noviembre de 2023
Festival Aéreo de Rancagua	Aeródromo Bernardo O'Higgins	1-2-3 de Diciembre
Festival Aéreo Internacional de Villarrica	Club Aéreo de Villarrica	19-20-21 de enero de 2024
Festival Aéreo La Serena y Las Estrellas	Aeródromo La Florida de La Serena	16 al 18 de Febrero de 2024

\*Fechas tentativas. Los clubes aéreos son los responsables de fijarlas.

## ¡Atención! Cambio de fecha

# FLY IN 2023

## AEROTRUST ROTORTEC

### ¡NUEVA FECHA!

30 DE SEPTIEMBRE

AERODROMO SANTA TERESA DEL ALMENDRAL SCTS

MÚSICA, FOODTRUCKS Y MUCHO MAS...

• COMPETENCIAS STOL Y BOMBARDEO

INSCRIBETE AQUÍ:

INFORMACIONES: @BOMBARDEOEROTRUST.CL / +56 9 6262 2470

Trae tu carpa y quédate a compartir la noche del 30 de Septiembre

## Rafael González: Presidente del Club Aéreo de Coyhaique



En esta entrevista, el representante de esta institución nos cuenta en qué está el club actualmente y cuáles son los desafíos que tienen para la segunda etapa del año, en una zona donde la conectividad aérea es fundamental.

### ¿En qué está el club aéreo actualmente?

R: Tenemos varias iniciativas que estamos desarrollando. Entre ellas, la mantención de nuestras aeronaves. De hecho, acabamos de ponerle un motor a un Cessna 172, que apenas tiene 50 horas. Tenemos un 150 que tuvo un incidente el año pasado, pero que aún no podemos utilizar.

### ¿Cuántas aeronaves tiene en la actualidad?

R: Además tenemos operativo un 182 y un Pitts que se adquirió a Rancagua, aunque desde la pandemia ha estado lento el tema de las acrobacias, porque no se han realizado campeonatos, donde nosotros teníamos al campeón nacional de la especialidad, Sergio Hidalgo.

### ¿Cómo está la situación de la conectividad aérea en la región?

R: Este tema ha estado muy lento, al punto que la pista de Chile Chico, que es la que está alrededor de Coyhaique, y es la que más se usa, está botada hace más de un año, quedando con 600 metros en lugar de 1.200, por lo que apenas se puede operar con aviones bimotores. La empresa que la estaba reparando no pudo seguir con el contrato y no se han renovado las obras.

### Es una región con bastantes pistas.

R: Así es, hay más de 20 pistas activas.

### ¿Cuáles son las más relevantes?

R: Las que más se usan son Chile Chico, Aysén, Cochrane, Villa O´ Higgins, La Junta.

### Salvo Chile Chico, ¿el resto están operativas?

R: Sí, están operativas y hay vuelos subvencionados a Chile Chico y Villa O´ Higgins. Acá la conectividad aérea es clave, porque, por ejemplo, en invierno, trasladarse a zonas como Villa O´ Higgins puede demorar todo el día si no se hace por avión.

### ¿Qué actividades están realizando para vincularse con la comunidad?

R: Estamos programando para octubre un ‘Aportemos Volando’, con el Club de Leones que tiene el Cneto Rehabilita. Con ellos hicimos esta actividad antes de la pandemia, donde realizamos vuelos populares y vinieron pilotos de Concepción, Villarrica, Osorno, Purranque y Puerto Montt.

Rehabilita es un centro como la Teletón, que está en Coyhaique y Punta Arenas, y que atienden a personas de distintas edades, no sólo a menores de edad. De hecho, la gran mayoría que atiende son adultos.

### ¿Cuántos socios tienen hoy?

R: Somos 23 socios, de los cuales 15 están activos, y como Club funcionamos desde 1956.

### ¿Cómo va la formación de pilotos?

R: Estamos en eso, un poco más lentos por la pérdida del Cessna 150, pero tenemos actualmente cuatro alumnos que están partiendo con instrucción.

### ¿Tienen planificado participar del Torneo Rally 2023?

R: Queremos participar, pero nos ha pasado que el año pasado no se hizo y los dos anteriores no pudimos salir de Coyhaique por la pandemia, así que no podemos ir a Castro. Tenemos dos aviones operativos, uno con motor nuevo, por lo que pretendemos ir.

Aproximación del Mes, by @finalcorto

## @ahoffmannmor en el Aeródromo Vodudahue

@ahoffmannmor nos deleita con esta aproximación a la pista del Aeródromo Vodudahue, ubicado en la provincia de Palena. Un lugar con unas vistas privilegiadas que se pueden observar en el proceso de aterrizaje. Mucha vegetación, en un entorno natural privilegiado.



### INDICADOR DE LA PISTA:

SCDH- Aeródromo de Vodudahue (PVT)  
Chaitén, Región de Los Lagos  
Coordenadas: 42° 99' 20" S, 72° 21' 02" W  
Orientación: 09/27  
Dimensión: 940 x 18  
Superficie: Tierra  
Elevación: 98 ft

Aniversarios

## Aniversarios agosto - septiembre

**13 de septiembre de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Melipilla

**6 de septiembre de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Río Bueno y La Unión

**28 de agosto de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de la Universidad de Concepción

**24 de agosto de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Ancud

**23 de agosto de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Parral

**22 de agosto de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Rancagua

**20 de agosto de 2023:** Aniversario del Club Aéreo de Santa Cruz

Correo Aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a **comunicaciones@fedach.cl** y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News!!!