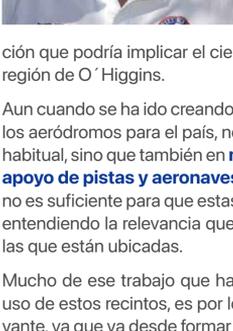




Bitácora

Un año desafiante para la aviación civil



Cada cierto tiempo aparecen situaciones de distinta índole que ponen en riesgo o amenazan la continuidad y funcionamiento de alguno de los aeródromos de la extensa red que existe en el país y que permite disponer de **conectividad aérea** muy necesaria para un territorio con el de las características de Chile.

En esta oportunidad, **una acción judicial de un privado reclamando el terreno donde está emplazado el aeródromo de Pichemu** ha provocado inquietud frente a una situación que podría implicar el cierre de esas instalaciones en la zona costera de la región de O'Higgins.

Aun cuando se ha ido creando cada vez más conciencia de lo relevante que son los aeródromos para el país, no sólo en situaciones de emergencia, como ya es habitual, sino que también en **múltiples ocasiones en las que se requiere del apoyo de pistas y aeronaves facilitadas por los clubes aéreos**, todavía eso no es suficiente para que estas instalaciones estén debidamente resguardadas, entendiendo la relevancia que tienen, especialmente para las comunidades en las que están ubicadas.

Mucho de ese trabajo que hacen los clubes aéreos, que administran y hacen uso de estos recintos, es por lo general silencioso, pero no por ello menos relevante, ya que va desde formar **pilotos para la Nación, como ofrecer conectividad aérea continua y expedita cuando se requiere, así como apoyar a entidades públicas y privadas en diferentes tareas y labores en apoyo de los ciudadanos.**

Que un aeródromo deje de existir es una pérdida patrimonial tangible e intangible, por la condición estratégica que tienen estos recintos, que son parte también de la infraestructura crítica del país, ya que **son de vital importancia en episodios complejos**, o cuando se necesitan traslados de carácter urgente o de personas que se encuentran en zonas aisladas o alejadas de los centros urbanos.

Tanto la Fedach, como la comunidad aérea nacional tienen un compromiso en el cuidado y preservación de los aeródromos, lo que también debiese permear a las instituciones del estado y al sector privado, de no sólo resguardar su existencia, sino que también de promover su desarrollo y el de la aviación civil.

Como Federación seguiremos trabajando colaborativamente para que ningún aeródromo del país se vea obligado a desaparecer.

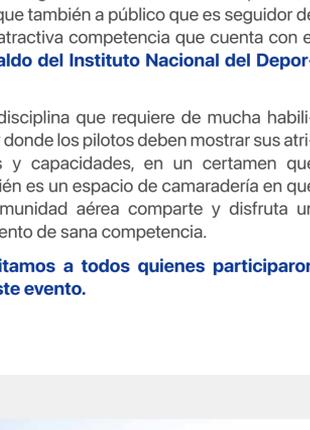
Hernán Santibáñez
Presidente Fedach

Novedades

Un gran reconocimiento a Margot Duhalde

Un gran hito para la aviación se registró el pasado 18 de mayo. Ese día, **la Casa de Moneda dio a conocer el resultado de la votación para definir a la mujer que será rostro del billete conmemorativo** con el que se celebrarán los 280 años de esa entidad.

De quienes fueron nominadas para el concurso "Mujeres Valiosas", había figuras muy reconocidas, entre ellas, **Margot Duhalde, la primera mujer piloto de guerra del país, que con el 47% de las preferencias, resultó elegida por los participantes** para estar en el billete conmemorativo.



Nominación que nos llena de orgullo y que **como Federación apoyamos intensamente por distintas vías, llamando a votar por Margot**. El que haya sido elegida, reconoce el tremendo aporte y valor que tuvo esta piloto para el desarrollo de la aviación nacional, y supone una tremenda instancia para promover esta apasionante actividad.

100 mil billetes conmemorativos se imprimirán y **estarán disponibles desde octubre próximo**, los que serán distribuidos a parte de la ciudadanía a través de Correos de Chile.

Aterrizajes de precisión



Con gran éxito se desarrolló el **Torneo de Aterrizaje de Precisión en el aeródromo de Rodelillo**, en el que participaron pilotos del **Club Aéreo Naval y el Club Aéreo de Viña del Mar y Valparaíso**.



La actividad no sólo congregó a los participantes e integrantes de los clubes respectivos, sino que también a público que es seguidor de esta atractiva competencia que cuenta con el **respaldo del Instituto Nacional del Deporte**.



Una disciplina que requiere de mucha habilidad y donde los pilotos deben mostrar sus atributos y capacidades, en un certamen que también es un espacio de camaradería en que la comunidad aérea comparte y disfruta un momento de sana competencia.

Felicitemos a todos quienes participaron de este evento.

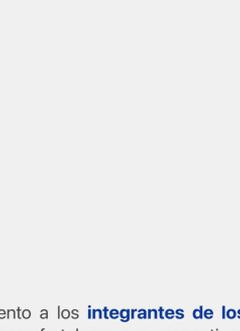
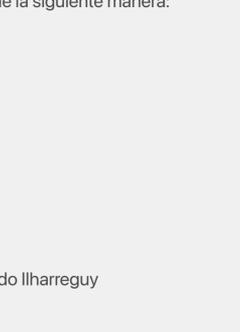
Gran asistencia al Open Day Vitacura 2023



Si bien esta exhibición aérea se realizaba tradicionalmente en primavera, en esta oportunidad se desarrolló en otoño, específicamente el pasado 27 de mayo, donde **cerca de 5 mil personas se congregaron en el Aeródromo de Vitacura**, en su mayoría familias con niños pequeños.

El público que pudo disfrutar de los **tradicionales atractivos de esta actividad**, que contó con muestra estática de aeronaves del club, tanto planeadores, como aviones y helicópteros, la participación de las ramas de las Fuerzas Armadas y de Orden, acrobacias en planeador y avión, paracaidismo, carrera de drones, aviones radiocontrolados y música y food trucks para que los asistentes pudieran disfrutar de un espacio inolvidable.

Otra de las atracciones del Open Day fue los **vuelos en helicóptero a precios preferenciales**, que permitieron sobrevolar durante 20 minutos la zona nororiental de Santiago.



Capacitación de rescate aéreo en el Club de Osorno



Un gran taller se desarrolló en el **Club Aéreo de Osorno el 12 de mayo pasado**, donde se realizó una capacitación teórica y práctica de rescate aéreo, que estuvo a cargo del **Servicio Aéreo de Rescate de la III Brigada de la FACH** con base en el Aeropuerto Tepual de Puerto Montt.

Iniciativa que le permitirá a los pilotos capacitados **responder de forma oportuna y eficaz ante una emergencia aérea**, ya que en el taller pudieron conocer los protocolos y la forma de proceder en situaciones de este tipo para apoyar rescates cuando se requiera.

Hubo un alto interés de los socios del Club por participar de esta actividad, ya que permite **disponer de herramientas de asistencias que son clave** cuando ocurre una emergencia.

Nuevos Directorios del Club Aéreo de Santiago y el Club Universitario de Aviación

Como parte de elección, el **Club Aéreo de Santiago y el Club Universitario de Aviación**, definieron a sus respectivos nuevos directorios para el período 2023-2024, quedando conformados de la siguiente manera:

Club Aéreo de Santiago

- Presidente:** Cristóbal Urrutia
- Vicepresidente:** Mauricio Retamales
- Secretario:** Claudio Lombardo
- Tesorero:** Raúl Berríos
- Director:** César Lannefranque
- Director:** Gaspar Galaz
- Director:** General de Brigada Aérea (A) Fernando Ilharreguy

Club Universitario de Aviación

- Presidente:** Mauricio Cisneros
- Vicepresidente:** Pablo Ugalde
- Director Tesorero:** Mauricio Araya
- Director de Vuelo:** Mario Villalobos
- Director de Materiales:** Andrés Delpiano
- Director de Aeródromo:** Patricio Cook
- Director Secretario:** Alfonso Montes
- Director Honorario:** Horacio Parragué

Enviamos un afectuoso saludo y reconocimiento a los **integrantes de los directorios salientes** por su enorme labor para fortalecer sus respectivos clubes y la actividad aérea.

Entrevista

Entrevista a Cristián Rondanelli



Cristián Rondanelli tiene larga tradición familiar vinculada a la aviación civil, ya que su abuelo Roberto Rondanelli Hidalgo fue socio y fundador del Club Aéreo de Salamanca, y su papá, Marcelo Rondanelli Gamboa fue el último Presidente de esa institución antes de que dejara de funcionar hace algunos años y también gerente de la Federación Aérea de Chile.

Aunque Cristián no es piloto, está afinado en reimpulsar el club que forjaron sus predecesores, de manera que vuelva a operar en la estratégica pista de Salamanca. Aquí nos cuenta cuáles son sus planes y proyectos para llevar adelante esta iniciativa.

¿Por qué dejó de funcionar el Club?

R: Por diversas razones, pero nuestro objetivo es poder retomar el funcionamiento del club. De hecho, ya tenemos a una persona de acá de Salamanca que actualmente está haciendo el curso de piloto de avión en el Club Aéreo de Santiago y mi intención también es hacerlo, para poder contar con socios habilitados y reimpulsar esta importante institución.

¿Qué importancia le asignas a la pista de Salamanca?

R: Tiene una relevancia estratégica, porque es casi la única pista de la provincia que queda habilitada en caso de aludes o emergencias naturales, motivo por el que es fundamental seguir avanzando en mejorar la infraestructura con la construcción de una sala que sirva para que ahí opere algún comité de emergencia, además de salón y baños.

Estamos hablando de una pista asfaltada, municipal de uso público, y que también cuenta con un punto de posada asfaltado.

¿Quién está operando la pista de Salamanca actualmente?

R: Operan diversas empresas de helicópteros que prestan servicios en la zona. También hay constantes vuelos de aviación civil que se realizan por distintos motivos. De hecho, el tener una pista habilitada ayuda a operar en la emergencia, combate de incendios y fomento del turismo en la zona, ya que está aproximadamente a 1 hora de Santiago.

El año pasado hicieron una actividad con niños TEA y con Síndrome de Down. ¿En qué consistió?

R: Es una actividad que organizamos junto al apoyo fundamental de los clubes aéreos de Ovalle y La Serena, que hace tiempo tenemos ganas de hacer con Roberto Dabed, y donde nos apoyó mucho el Presidente de la Fedach, Hernán Santibáñez.

Invitamos a cerca de 50 niños, con la idea de que pudieran vivir la experiencia de volar y acercar la aviación civil a la comunidad y a zonas donde ha habido mucha actividad pero que con el tiempo se perdió, y eso es lo que busco hacer acá en Salamanca.

¿Tú perteneces hoy al Club Aéreo de Illapel?

R: Efectivamente, pertenezco a ese club pero siempre vinculado al tema aéreo en general.

¿Existe algún plan o itinerario para reactivar el Club Aéreo de Salamanca?

R: Al menos este año no lo veo factible, porque estoy involucrado en otros proyectos personales y familiares, pero existe el apoyo de varios pilotos de otros clubes que me están ayudando a empujar esta idea y poder concretarla en un plazo razonable para poder rearmar esta institución. De hecho, varias personas de Salamanca se han mostrado interesadas en apoyar y juntarse para poder comprar un avión. Nuestro primer objetivo es tener un piloto activo.

¿Tienen pensado hacer alguna actividad este año en la pista de Salamanca?

R: Nos interesa poder replicar la misma actividad que hicimos el año pasado pero con otros niños de la comuna de Salamanca, para que puedan vivir esa maravillosa experiencia. El año pasado lo hicimos con menores de la organización espectro autista de la comuna y de la Escuela Holanda, al que asisten niños que tienen síndrome de Down y otras capacidades diferentes, además de algunos alumnos destacados en distintas áreas de otros establecimientos educacionales rurales.

En otra oportunidad también se realizó acrobacia aérea a cargo de Patricio Alfaro, del Club Aéreo de La Serena. En eso fueron unos ochos aviones los que participaron de esa actividad, que queremos repetir este año.

Aproximación del Mes. by @finalcorto

@philippe_piffaut en el Aeródromo Robinson Crusoe

@philippe_piffaut nos muestra esta espectacular aproximación en el **Aeródromo Robinson Crusoe** realizado en una aeronave **Beechcraft King Air 200**, con una imponente vista del Archipiélago Juan Fernández.



INDICADOR DE LA PISTA:

SCIR - Aeródromo Los Leones (PUB)
Archipiélago Juan Fernández, región de Valparaíso (insular)
Coordenadas: 33° 39' 57" S, 78° 55' 45" W
Orientación: 14/32
Dimensión: 1007 x 18
Superficie: ASPH
Elevación: 433 ft

Aniversarios

Aniversarios del mes

14 de junio de 2023: Aniversario del Club Aéreo de Antofagasta

5 de junio de 2023: Aniversario del Club Aéreo de Copiapó

18 de mayo de 2023: Aniversario del Club Aéreo de Purranque

8 de mayo de 2023: Aniversario del Club Aéreo de San Antonio

5 de mayo de 2023: Aniversario del Club Aéreo de Santiago

Correo Aéreo



Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escribenos a **comunicaciones@fedach.cl** y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News!!!

f /FederacionAereaChile/

ig @fedach.cl

www.fedach.cl