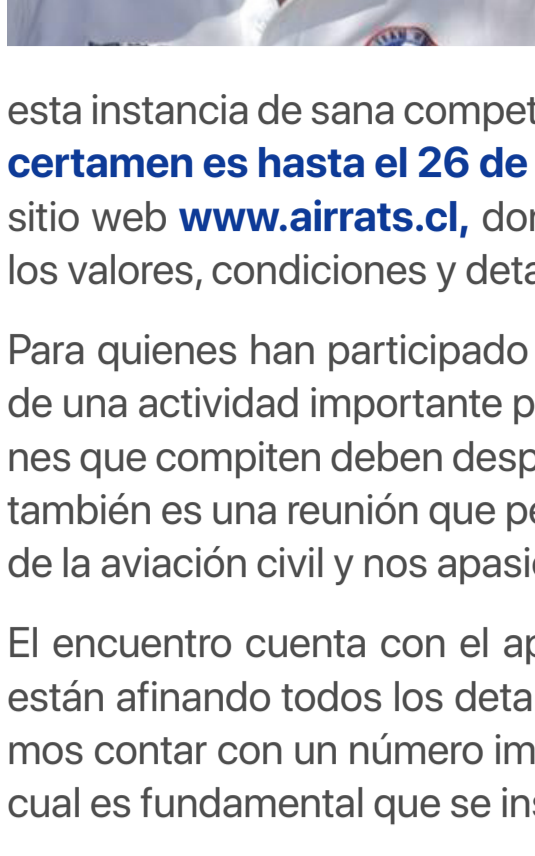




Bitácora

Vuelo Rally Nacional 2022



Como ya es tradicional, entre el 8 y 11 de diciembre próximo, se realizará una nueva versión (la cuarentésima) del reconocido **Campeonato Nacional de Vuelo Rally "Max Gaboy Venturini"**, que este año se llevará a cabo en Rodeillo y es organizado por el Club Aéreo Naval y el Club Aéreo de Valparaíso y Viña del Mar.

Desde ya, dejamos cordialmente invitados a todos los pilotos y tripulaciones que quieran participar, a que se inscriban para ser parte de esta instancia de sana competencia y camaradería. **El plazo para ser parte del certamen es hasta el 26 de noviembre**, y los interesados pueden ingresar al sitio web www.airrats.cl, donde encontrarán el programa de la competencia, los valores, condiciones y detalles de este atractivo torneo aéreo.

Para quienes han participado en oportunidades anteriores, saben que se trata de una actividad importante para la aviación civil, no sólo porque las tripulaciones que compiten deben desplegar todas sus destrezas y habilidades, sino que también es una reunión que permite estrechar lazos entre quienes somos parte de la aviación civil y nos apasiona esta bonita disciplina.

El encuentro cuenta con el apoyo de la **Federación Aérea de Chile**, y ya se están afinando todos los detalles para tener un torneo de gran nivel. ¡¡¡Esperamos contar con un número importante de tripulaciones en esta versión, para lo cual es fundamental que se inscriban lo antes posible!!!

Hernán Santibáñez
Presidente Fedach

Novedades

Pilotos chilenos participarán en Mundial de Vuelo Rally en Sudáfrica



Los pilotos nacionales **Carlos Rocca** y **Alex Schneider**, viajaron el domingo 6 de noviembre hasta Sudáfrica, para participar en la versión 22 del **"FAI World Rally Flying Championship"**, que se desarrollará en ese país entre el 13 y 19 de noviembre.

Ambos pilotos van apoyados y auspiciados por la **Federación Aérea de Chile** y el **Club de Planeadores de Vitacura**, institución, está última, de la que son parte, para lo cual se prepararon durante varias semanas, realizando vuelos que simulaban las pruebas que deberán realizar en el torneo internacional.

Alex Schneider contó que "hace siete años que con Carlos estamos intentando participar de un mundial de vuelo rally, pero por distintas circunstancias de tiempo y situaciones externas, como la pandemia, no pudimos hacerlo. Ahora coincidió que los dos podíamos y se dio la oportunidad, así que dijimos **este es el momento**".

Durante el torneo, **Carlos Rocca** irá como piloto y **Alex Schneider** a cargo de la navegación, **siendo la única tripulación chilena que representará al país en este importante certamen**. Ambos competirán en un avión Cessna 172 que arrendaron en Sudáfrica, y si bien esperan tener un buen desempeño,

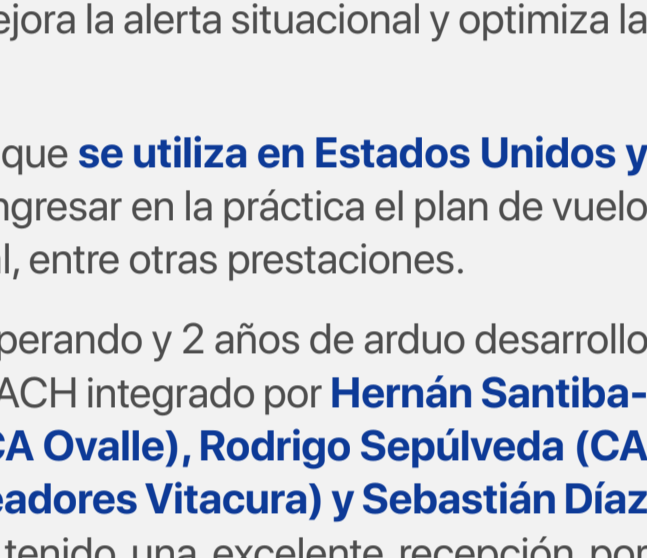
"Para nosotros, lo principal es vivir la experiencia de participar en un campeonato mundial de Vuelo a Rally, así que vamos a disfrutar y a representar de la mejor forma a Chile", concluyó Alex Schneider.

Festivales Aéreos en octubre

Con el fin de las restricciones sanitarias, **se han comenzado a reanudar paulatinamente los festivales aéreos que realizan los clubes**, como una de las formas de vincularse con la comunidad.

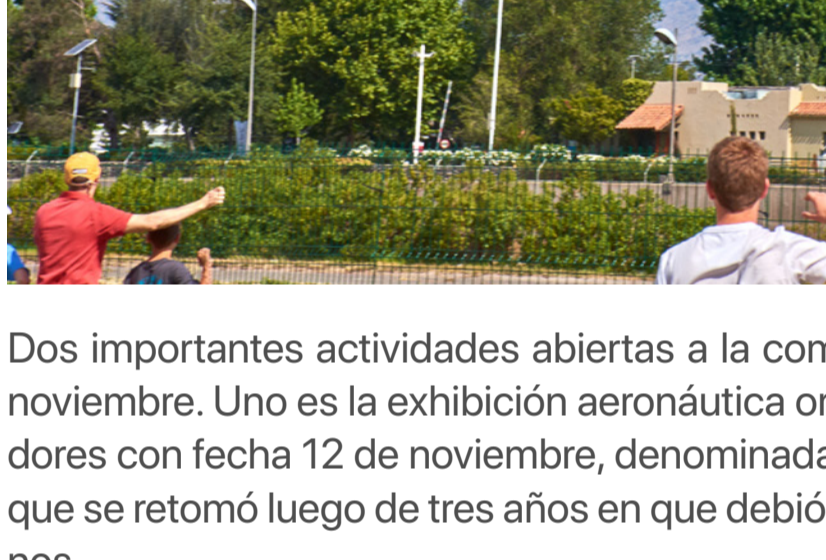


Durante octubre se realizaron tres encuentros de este tipo: **El festival organizado por el Club Aéreo de Rancagua**, que se desarrolló entre el 21 y 23 de octubre, y que tuvo como uno de los principales atractivos, el vuelo de los Halcones de la FACH; **el Open Day Chicureo 2022, organizado por el Club de Planeadores de Vitacura**, el sábado 22 de octubre, que se realiza por primera vez en el Aeródromo de esa localidad, al que asistieron más de 3 mil personas, y que también contó con show acrobáticos en avión, planeador y paracaídas, además de vuelos a precios preferenciales; y finalmente, **el Club Aéreo de Chillán realizó su espectáculo**, los días 29 y 30 de octubre, donde también estuvieron presentes los Halcones de la Fach y hubo vuelos populares.



Para los próximos meses, se vienen otros festivales, de los cuales estaremos informando oportunamente a través de las redes sociales y el Fedach News.

Mayores facilidades para los planes de vuelo

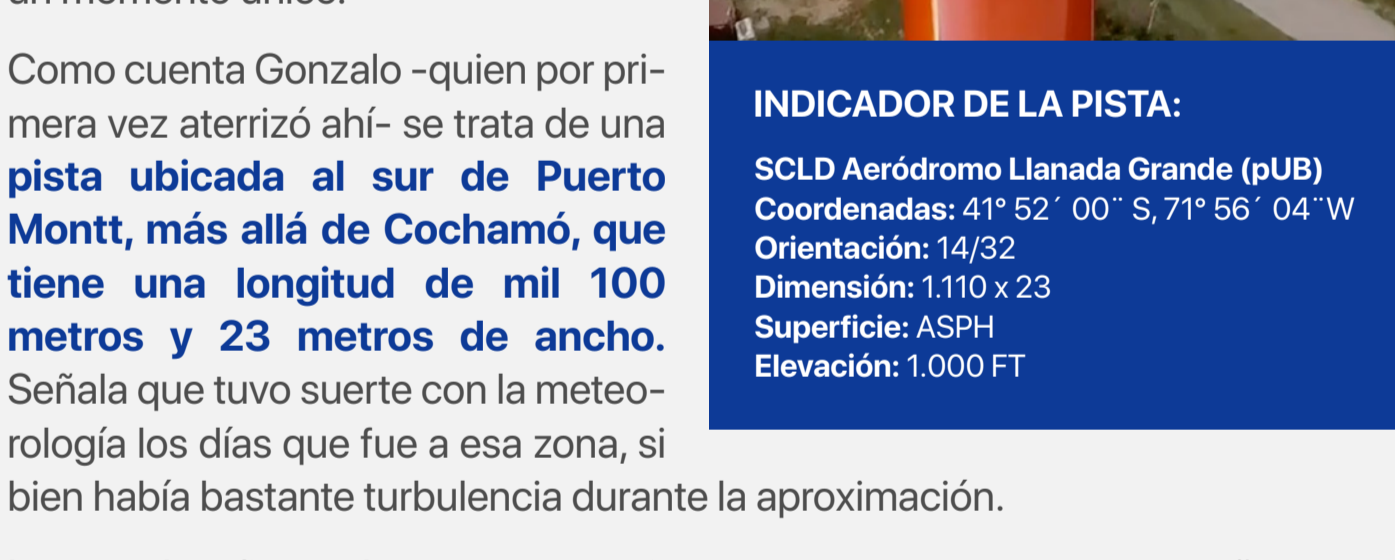


Una mejor planificación, que como cuenta **Roberto Dabed**, quien fue parte de la comisión de la Fedach que trabajó este tema, facilita el ingreso de datos al momento de hacer este procedimiento, mejora la alerta situacional y optimiza la planificación del vuelo.

A su vez, se trata de un sistema universal, que **se utiliza en Estados Unidos y varias partes de Europa**, y que permite ingresar en la práctica el plan de vuelo exacto como se va a hacer, y no referencial, entre otras prestaciones.

Ya se cumplió un año desde que se está operando y 2 años de arduo desarrollo del sistema por parte del equipo de la FEDACH integrado por **Hernán Santibáñez (CA Valparaíso)**, **Roberto Dabed (CA Ovalle)**, **Rodrigo Sepúlveda (CA Santiago)**, **Tomás del Campo (CA Planeadores Vitacura)** y **Sebastián Díaz (CA Planeadores Vitacura)**, el cual ha tenido una excelente recepción por parte de los pilotos, precisamente porque simplifica un procedimiento muy importante para realizar los vuelos. Dabed también destaca que **Chile es el único país de Hispanoamérica que actualmente lo utiliza**, ofreciendo las ventajas anteriormente señaladas; lo que demuestra el compromiso de las autoridades como la DGAC en adoptar las últimas tecnologías en conjunto con el trabajo de los equipos de la Federación Aérea de Chile.

Exhibiciones Aeronáuticas en Vitacura y Talca



Dos importantes actividades abiertas a la comunidad se han organizado para noviembre. Uno es la exhibición aeronáutica organizada por el Club de Planeadores con fecha 12 de noviembre, denominada **"Open Day Vitacura 2022"** y que se retomó luego de tres años en que debió suspenderse por motivos externos.

Dentro de las actividades contempladas, se consideró una muestra estática de aeronaves, aeromodelismo, acrobacias en avión y helicóptero, paracaidismo, food trucks, música en vivo y muchas sorpresas.

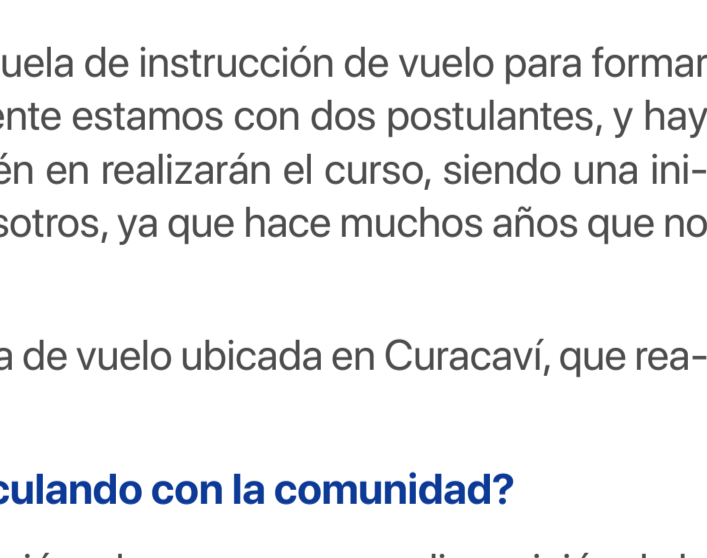
En tanto, el Club Aéreo de Talca agendó para el 19 y 20 de noviembre, un **festi- val aéreo (Flight Mode)**, en el que los asistentes podrán disfrutar del vuelo de los Halcones de la FACH, vuelos populares, el reconocido RV Team de acrobacias, y otros atractivos pensados para la familia.

¡¡¡Ambas instancias son una oportunidad para acercar la actividad aeronáutica a las personas y a las comunidades que viven en torno a los aeródromos!!!

Aproximación del Mes, by @finalcorto

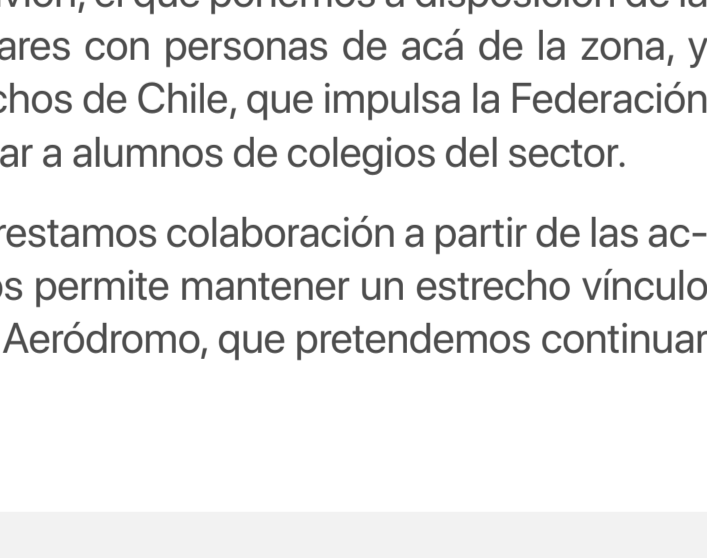
Gonzalo Giménez, Aeródromo Llanada Grande (PUB)

En esta edición del Fedach News, destacamos la espectacular aproximación del piloto **Gonzalo Giménez, del Club Aéreo de Rancagua**, quien en el avión experimental monomotor biplaza **Vans RV-7 (matrícula CC-ANB)**, construido íntegramente por él, aterrizó en la pista del **Aeródromo Llanada Grande (PUB)**, ubicado en la región de los Lagos.



Esta es una zona de difícil acceso terrestre, pero que desde el aire permite apreciar la magnitud de la belleza del lugar, adornada por la cordillera, lagos y una vegetación exuberante, que hacen de esta aproximación, un momento único.

Como cuenta Gonzalo -quien por primera vez aterrizó ahí- se trata de una **pista ubicada al sur de Puerto Montt, más allá de Cochamó, que tiene una longitud de mil 100 metros y 23 metros de ancho**.



Señala que tuvo suerte con la meteorología los días que fue a esa zona, si bien había bastante turbulencia durante la aproximación.

INDICADOR DE LA PISTA:
SCLD Aeródromo Llanada Grande (pUB)
 Coordenadas: 41° 52' 00" S, 71° 56' 04" W
 Orientación: 14/32
 Dimensión: 1.110 x 23
 Superficie: ASPH
 Elevación: 1.000 FT

Lo otro desafiante de este acercamiento es que es una zona montañosa con terreno bien accidentado, y con bastante pendiente, como destaca el piloto, lo que le otorga una particularidad. En tanto, el lago que se observa en las imágenes se llama Totoral.

Gonzalo concluye señalando que ha sido una de las mejores aproximaciones que ha hecho y que quedó maravillado con el lugar.

Entrevista

Entrevista a Nelson Leiva, Presidente de Club Aéreo de Pichilemu



El club que usted preside actualmente acaba de cumplir 58 años. ¿Cuáles son los principales proyectos que tienen hoy?

R: Efectivamente, acabamos de cumplir 58 años de vida, lo cual nos tiene muy orgullosos, y lo celebramos de forma bien humilde, y lo celebramos de forma muy contentos, porque están en ejecución dos proyectos que para el Club son muy importantes.

Uno de ellos es la remodelación de las instalaciones del Aeródromo de Pichilemu, cuyas obras se comenzaron a ejecutar a comienzos de noviembre, a partir de unos fondos públicos que entrega la Dirección de Aeropuertos del MOP, a los que habíamos postulado, pero que pensábamos que ya no los habían adjudicado, pero nos avisaron hace poco que los recibiríamos, y ya tenemos a la empresa trabajando acá.

Parte de los trabajos consisten en el repintado y recarpeteo de la pista, mejoramiento del hangar, container con dormitorio y salón de reuniones, además de instalación de baños, lo que nos permitirá tener infraestructura renovada.

¿Y en qué consiste el otro proyecto?

R: El otro proyecto consiste en una escuela de instrucción de vuelo para formar pilotos, que se está iniciando. Inicialmente estamos con dos postulantes, y hay otras tres personas interesadas también en realizarán el curso, siendo una iniciativa muy positiva y anhelada por nosotros, ya que hace muchos años que no hacíamos cursos de vuelo.

La instrucción la va a hacer una escuela de vuelo ubicada en Curacaví, que realizará el curso acá en Pichilemu.

¿De qué manera el Club se está vinculando con la comunidad?

R: Nosotros actualmente tenemos un avión, el que ponemos a disposición de la comunidad para realizar vuelos populares con personas de acá de la zona, y también, a través del programa Aguiluchos de Chile, que impulsa la Federación Aérea de Chile, y donde sacamos a volar a alumnos de colegios del sector.

Ahora, cada vez que se nos requiere, prestamos colaboración a partir de las actividades que desarrollamos, lo que nos permite mantener un estrecho vínculo con la comunidad y con el entorno del Aeródromo, que pretendemos continuar profundizando.

Manual de Vuelo

Gestiones para revertir cobro de estacionamientos

La Fedach realizó gestiones ante el Departamento Comercial de la DGAC, por **una serie de reclamos de pilotos que en Concepción (Aeropuerto Carrriel Sur)**, recibieron cobros de la concesionaria por concepto de estacionamientos.

Ante el requerimiento, la DGAC indicó que en la licitación de ese recinto no estaban contemplados cobros por estacionamiento, y que por lo tanto, **el cobro no correspondía y debía anularse**.

La Federación envió estos antecedentes a la concesionaria, con copia al fiscal de esta, solicitando que dejaran de realizar ese cobro indebido y que anularan los ya efectuados.

Cabe recordar que por el DAR 50, **los aviones de los clubes aéreos están exentos del pago por este concepto**. No obstante, existe una ley especial de cobros en la Base Naval (Viña del Mar) y el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (Santiago).

Hay otros casos, donde existen tarifas por servicio a la carga o a las personas (tasas de embarque).

Aniversarios

Aniversarios del mes

12 de octubre de 2022: Club Aéreo de Valparaíso / Viña del Mar

16 de octubre de 2022: Federación Aérea de Chile

30 de octubre de 2022: Club Aéreo de Angol

Correo Aéreo

Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a comunicaciones@fedach.cl y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News!!!