



Bitácora

Todos invitados al Festival Aéreo Internacional de Villarrica



Uno de los espectáculos aéreos más importantes del país y también de Sudamérica, se desarrollará en **Villarrica el próximo 20, 21 y 22 de enero**, en plena temporada alta de verano. Oportunidad en la que la **Fedach entregará los reconocimientos a pilotos por años de actividad y por la obtención de licencias durante el 2021.**

Un show que es ampliamente reconocido y esperado por la comunidad, y que en esta nueva versión número XVII, viene recargado y abierto nuevamente al público al no existir restricciones por la pandemia. Se trata del **XVII Festival Aéreo Internacional Villarrica, día de la amistad y hermandad aeronáutica.**

Este año participarán del espectáculo, tripulaciones y aeronaves de **Brasil, Uruguay, Argentina, Paraguay y Bolivia**, donde se aprovechará de celebrar el **aniversario número 77 del Club Aéreo de Villarrica**, organizador de este importante evento.

Para tan importante ocasión, el Aeródromo quedará en condición de internacional, para facilitar la llegada de las tripulaciones extranjeras, contando con el apoyo de Aduanas, la DGAC y el SAG.

El Festival congrega a cerca de **500 pilotos y miles de visitantes** que vienen a disfrutar tres días cargados de entretenimiento y adrenalina, con exposición de aeronaves, equipos de acrobacia, globos aerostáticos, aeromodelismo, paracaidismo, aviones clásicos, vuelos populares y stand de comida, acompañado de música y muchas sorpresas.

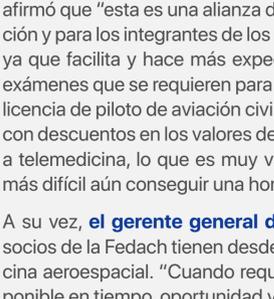
Para la comunidad de la aviación civil es también una instancia de encuentro y camaradería, que permite **compartir en torno a la pasión por volar**, en que aprovechamos también de vincularnos con la comunidad, ofreciendo un espacio para dar a conocer de cerca la actividad aérea.

Como Fedach, dejamos cordialmente invitado a todos quienes quieran vivir esta experiencia a que vayan y disfruten de un evento único y muy atractivo.

Hernán Santibáñez
Presidente Fedach

Novedades

Federación Aérea de Chile y Workmed sellan acuerdo en salud laboral



Uno de los efectos que ha dejado la pandemia en el sistema de salud, es la dificultad de las personas para conseguir cita al médico o realizarse exámenes, ante la alta demanda y la falta de especialistas.

Esto supone un inconveniente importante para quienes quieren obtener o renovar su licencia de piloto de la aviación civil. En ese contexto, **la Federación Aérea de Chile (Fedach) y Workmed sellaron una alianza** que a partir de noviembre pasado, beneficia a los socios de los clubes que son

parte de la Federación a lo largo de Chile. El acuerdo permite **obtener descuentos especiales, y facilidades de agenda para acceder a esas prestaciones**, que incluye atención vía telemedicina para aquellos que renueven su licencia, ya que para quienes la obtengan por primera vez, deberán realizarse los exámenes de forma presencial. De hecho, **Workmed tiene centros de atención en Santiago, Calama y Antofagasta.**

Con este convenio, los pilotos podrán realizarse todos los procedimientos para renovar la licencia en un solo día **a un precio preferencial** (tarifa actual de \$62 mil, queda en \$52 mil para socios Fedach).

Respecto a la alianza, **el Presidente de la Federación Aérea de Chile, Hernán Santibáñez**, agradeció a Workmed el haber concretado el acuerdo, y afirmó que "esta es una alianza de gran relevancia para nosotros como Federación y para los integrantes de los más de 70 clubes asociados a lo largo del país, ya que facilita y hace más expedito la realización de las consultas médicas y exámenes que se requieren para cumplir con el proceso de obtener o renovar la licencia de piloto de aviación civil que exige la DGAC. Además, lo pueden hacer con descuentos en los valores de esas prestaciones, y la posibilidad de acceder a telemedicina, lo que es muy valorado por los clubes de regiones, donde es más difícil aún conseguir una hora".

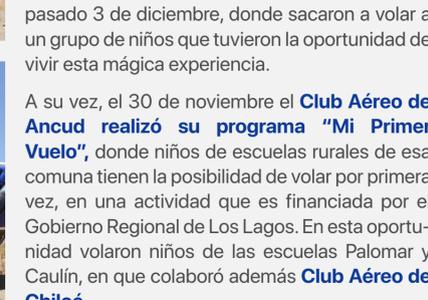
A su vez, **el gerente general de Workmed, Raúl Zilleruelo**, indicó que los socios de la Fedach tienen desde ahora el mejor aliado en salud laboral y medicina aeroespacial. "Cuando requiera renovar su licencia, Workmed estará disponible en tiempo, oportunidad y flexibilidad para facilitar ese proceso y apoyar medicamente la renovación", puntualizó.

La "inolvidable" experiencia de Carlos Rocca y Alex Schneider en Mundial de vuelo Rally

Como "extraordinaria" e "inolvidable" calificaron los pilotos nacionales **Carlos Rocca y Alex Schneider**, la experiencia que vivieron en el **Mundial de Vuelo Rally** que se desarrolló en Sudáfrica entre el 13 y 19 de noviembre pasado.



La posibilidad de competir y compartir con tripulaciones de nivel mundial, volando en pajes únicos, fue algo que "valió la pena hacer", indicaron ambos representantes de Chile.



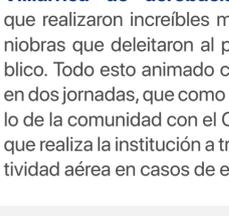
Los pilotos quedaron muy satisfechos con su participación en el certamen, al ubicarse en el **lugar 22 de 37 tripulaciones**, donde los franceses, polacos y checos marcaron la diferencia, entre otros aspectos, porque se trata de pilotos que se dedican exclusivamente a esta actividad, financiada por el Estado. Países que además competían con varias tripulaciones, por lo que Rocca y Schneider se mostraron muy contentos por el lugar obtenido.



Dentro de las anécdotas que destacan, estuvo la posibilidad de disfrutar de una vegetación exuberante, luego de la tormenta que los recibió al llegar al país anfitrión, donde pudieron apreciar desde el aire, cocodrilos, jirafas y leones, entre otras especies.

Los dos pilotos nacionales **agradecieron el valioso aporte realizado por la Fedach y el Club de Planeadores** para poder asistir al torneo internacional. El próximo mundial, que se desarrolla cada dos años, se realizará el 2023 en Francia, dado que durante la pandemia no se pudo llevar a cabo la competencia.

Actividades de clubes aéreos en beneficio de la comunidad



Diversas actividades han realizado en la última parte del año varios clubes aéreos, con el objetivo de vincularse con la comunidad y hacer un aporte social importante de colaboración permanente.

Una de esas actividades es la que realizaron en conjunto los **clubes aéreos de La Serena y Ovalle en el aeródromo de Salamanca** el pasado 3 de diciembre, donde sacaron a volar a un grupo de niños que tuvieron la oportunidad de vivir esta mágica experiencia.



A su vez, el 30 de noviembre el **Club Aéreo de Ancud realizó su programa "Mi Primer Vuelo"**, donde niños de escuelas rurales de esa comuna tienen la posibilidad de volar por primera vez, en una actividad que es financiada por el Gobierno Regional de Los Lagos. En esta oportunidad volaron niños de las escuelas Palomar y Caulín, en que colaboró además **Club Aéreo de Chiloé.**

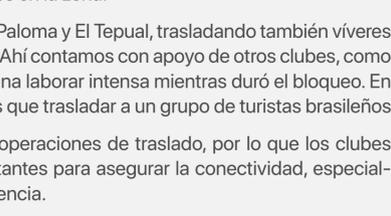
También el 30 de noviembre, **estudiantes de las escuelas El Salto, El Gato y Pellines de Puerto Montt**, visitaron el aeródromo de la ciudad, en una actividad que desarrolló el club aéreo de esa localidad y que es parte de su programa permanente de vinculación con la comunidad.

En tanto, el **Club Aéreo de Frutillar** desarrolló el pasado 26 de noviembre una actividad en la que visitaron el aeródromo de esa localidad, 46 alumnos destacados de distintas escuelas de la comuna, que pudieron compartir y conocer las aeronaves del club.

En otra actividad, el **Club Aéreo de Chiloé realizó el programa "Mi primer vuelo"**, el 21 de noviembre en la Isla Apiao, con un grupo de niños de esa localidad, que vivieron esta mágica experiencia.

Con masiva participación se desarrolló una nueva versión del Festival Aéreo de Talca

Hasta el **Aeródromo de Panguilmo** llegó una gran cantidad de aeristas el sábado 19 y domingo 20 de noviembre, para ser parte del tradicional **Festival Aéreo que organiza el Club Aéreo de Talca.**



Un evento familiar que concitó el interés de grande y chicos, quienes pudieron disfrutar de diversas actividades, como los reconocidos **vuelos populares**, que a un precio preferencial permitió a cientos de personas volar en uno de los 11 aviones dispuestos por el Club para que los asistentes pudiesen hacer un recorrido por Talca desde el aire.



Otro de los atractivos que despertó gran interés fue el **RV Team y la Escuadrilla Villarrica de Acrobacias**, que realizaron increíbles maniobras que deleitaron al público. Todo esto animado con buena música, food trucks y muchas sorpresas, en dos jornadas, que como ya se ha vuelto tradicional, permitió reforzar el vínculo de la comunidad con el Club y el Aeródromo, y dar a conocer el aporte social que realiza la institución a través de diferentes actividades, entre ellas, la conectividad aérea en casos de emergencia.

Entrevista

Entrevista a Gabriel González, Presidente de Club Aéreo de Ancud



¿En qué está actualmente el Club Aéreo de Ancud?

R: Estamos en una fase de rearticulación, ya que si bien el Club tiene 80 años de vida, hace una década prácticamente había perdido vitalidad, y en los últimos años lo hemos estado retomando.

Somos una institución que actualmente tiene 28 socios, contamos con dos aviones, y estamos desarrollando varias acciones de compromiso con la comunidad, entre ellas, el programa "Mi primer vuelo", donde sacamos a volar a personas que no han tenido la oportunidad de vivir esa experiencia, lo cual ha sido muy bien recibido por las personas.

Es una instancia que es apoyada por el Gobierno regional, y que también realizamos con apoyo del Club Aéreo de Castro. Hasta ahora hemos sacado a volar aproximadamente a unas 600 personas.

¿Se dedican a la formación de pilotos?

R: Así es. Después de tres años, logramos formar un piloto, ya que nos vimos afectados por la pandemia y el proceso demoró más de la cuenta, y actualmente tenemos a un alumno que está haciendo el curso y que se está preparando para comenzar a volar solo.

En un principio nos apoyó el Club Aéreo de Castro con instructores para realizar el curso y ahora como institución contamos con dos que nos están apoyando en esta importante tarea.

¿Qué tan importante es el Club y el aeródromo para la conectividad de esta zona?

R: Es muy relevante. De hecho, en las manifestaciones del 2016, cuando los pescadores se tomaron los accesos y las rutas interiores, se generó un grave problema de conectividad. De hecho, estuve 22 días sin poder volver a mi casa, y se comenzó a provocar un problema de desabastecimiento también.

En esa oportunidad, dispusimos del avión del Club para comenzar a hacer puente aéreo, trayendo y sacando personas del archipiélago, como fue el caso de médicos que trajimos desde Puerto Montt hacia Chiloé, ya que se trataba de especialistas que eran requeridos en la zona.

Hacíamos puente aéreo con La Paloma y El Tepual, trasladando también víveres e insumos que eran necesarios. Ahí contamos con apoyo de otros clubes, como el de Puerto Montt, ya que fue una laborar intensa mientras duró el bloqueo. En esa misma oportunidad tuvimos que trasladar a un grupo de turistas brasileños.

Siempre se están necesitando operaciones de traslado, por lo que los clubes aéreos de esta zona son importantes para asegurar la conectividad, especialmente en situaciones de emergencia.

¿Cuáles son los desafíos que se han planteado para el próximo año?

Seguir consolidando la operación del Club y el aeródromo, el funcionamiento y mantenimiento de nuestras aeronaves, reforzar los lazos con la comunidad a través de nuestras actividades y seguir formando pilotos que nos permitan continuar creciendo como institución, profundizando también relaciones con el resto de los clubes de la zona para fortalecer el desarrollo de la aviación civil.

Aniversarios

Aniversarios del mes

- **12 de diciembre de 2022:** Aniversario del Club Aéreo Águilas Blancas
- **9 de diciembre de 2022:** Aniversario del Club Aéreo de Calama
- **8 de diciembre de 2022:** Aniversario del Club Aéreo de Talca
- **7 de diciembre de 2022:** Aniversario del Club Aéreo La Serena-Coquimbo
- **22 de noviembre de 2022:** Federación Aérea de Frutillar
- **16 de noviembre de 2022:** Club Aéreo de Valdivia
- **8 de noviembre de 2022:** Club Aéreo del Personal del Ejército
- **6 de noviembre de 2022:** Inauguración del Aeródromo Eulogio Sánchez (Aeródromo de Tobaraba)
- **2 de noviembre de 2022:** Aniversario del Club Aéreo de Pichilemu

Correo Aéreo

Te invitamos a ser parte de la **comunidad Fedach**. Si tienes información, sugerencias, datos, imágenes de vuelos o inquietudes que quieras compartir con nosotros, escríbenos a **comunicaciones@fedach.cl** y podrás aparecer en el próximo número de Fedach News!!!