

**Campeonato Nacional de Vuelo Rally**  
**Purranque 2014**  
**Reglas Locales v1.0 (12-8-2014)**

El siguiente documento indica las diferencias con el reglamento FAI 2014 para el Campeonato Nacional de Vuelo Rally Purranque 2014. Las reglas locales valen por sobre el Reglamento FAI 2014.

1. Se permitirá el uso de cualquier GPS para registrar las pruebas, no necesariamente Loggers certificados FAI. Las tripulaciones deben proveer el cable necesario para bajar los tracks de sus respectivos GPS.
2. En la categoría Abierta, no todas las fotos de Punto de Viraje (CP) serán verdaderas. Puede haber desde 0 hasta 3 fotos falsas.
3. Para la categoría abierta existirá una penalización por cada punto mal ploteado o no ploteado de 100 puntos. Una vez anotados los puntos mal ploteados, a la tripulación se le indicará el punto correcto para su corrección.
4. Las tripulaciones de la categoría Abierta (Novicios) que hayan obtenido menos de 800 puntos de promedio por prueba en cualquiera de los últimos dos campeonatos deberán inscribirse en la categoría Nacional (Expertos).

Cualquier otra diferencia con el reglamento FAI no contemplada en este documento será informada durante el campeonato en el briefing correspondiente.