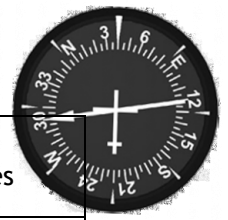


# PLAN DE DESACTIVACION DE EQUIPOS NDB



Location / Lugar	Identification/ Identificación	Function/ Función	Desactivation Date/Fecha de desactivación	Remarks / observaciones
ANTOFAGASTA (1)	R	A		305 Khz
ARICA	R	A	DIC-2015	305 Khz
BALMACEDA	BAL	E	DIC-2018	390 Khz
CALAMA (2)	CFL	E	DIC-2015	215 Khz
CALDERA	CLD	E	DIC-2015	227 Khz
CERRO SOMBRERO (3)	SOM	A/E	MAR-2013	225 Khz
CHILLAN	CHI	E	DIC-2012	411 Khz
CONCEPCION	CE	A/E	DIC-2018	254 Khz
CONSTITUCION (4)	CTN	E	DIC-2015	340 Khz
IQUIQUE	R	A	DIC-2014	298 Khz
IQUIQUE (5)	UCU	E	DIC-2018	368 Khz
ISLA DE PASCUA (6)	R	A		305 Khz
ISLA REY JORGE	IRJ	E	DIC-2018	360 Khz
ISLA R. CRUSOE	IRC	E	DIC-2018	293 Khz
LA SERENA	SER	A	ENE-2012	305 Khz
MEJILLONES (7)	MJL	E	DIC-2018	240 Khz
OSORNO	OSO	A	DIC-2012	225 Khz
PORVENIR	CFM	A	DIC-2015	340 Khz
PUERTO MONTT	ON	A	MAR-2013	305 Khz
PUERTO MONTT	TEP	E	DIC-2018	400 Khz
PUNTA ARENAS	NAS	E	DIC-2018	270 Khz
PUNTA ARENAS	AS	A	DIC-2012	300 Khz
QUINTERO	ERO	A/E	DIC-2012	384 Khz
SANTIAGO	UE	A	DIC-2012	220 Khz
SANTO DOMINGO	SNO	E	DIC-2018	355 khz
TALAGANTE (8)	TAL	E	DIC-2015	240 Khz
TEMUCO (9)	TCO	E	DIC-2015	360 Khz
TEMUCO	R	A	DIC-2012	305 Khz
TONGOY	TOY	E	DIC-2018	260 Khz
VALDIVIA	VLD	E	DIC-2015	208 Khz

■ NDB desactivado o con NOTAM de desactivación publicado.

A Uso en aproximación

E Uso en ruta

(1) Se desactivará cuando esté operativo el sistema ILS.

(2) Ruta hacia Iquique será solamente RNAV.

(3) Aeródromo deja de contar con procedimiento de aproximación. Se creará ruta con VOR NAS

(4) Desaparecen aerovías convencionales hacia TAL, ICO y CHI.

(5) Ruta hacia Calama será solamente RNAV.

(6) Fecha a confirmar, se estima DIC 2014

(7) Ruta y llegada desde Calama hacia Antofagasta será únicamente RNAV.

(8) Desaparecen aerovías convencionales hacia ERO, ICO, CTN y SNO.

(9) Puede anticiparse, para cuando entre en servicio el nuevo aeródromo.